

# کانون هوانوردی ایران

نماینده فدراسیون بین‌المللی هوانوردی (FAI) در ایران



## آیین‌نامه برگزاری مسابقات قهرمانی کشور رشته هواپیمای مدل پرواز آزاد ماده هواپیمای کشی P-30

### قوانین عمومی برگزاری مسابقات

- ۱- اولین دوره مسابقات قهرمانی کشور در ماده " هواپیمای کشی P-30 " به صورت انفرادی ، با رده بندی سنی آزاد و مختص آقایان برگزار خواهد شد.
- ۲- علاقمندان میتوانند برای شرکت در مسابقه از تاریخ ۱ تا ۲۸ مرداد ماه ۹۸ نسبت به ثبت‌نام خواهد بود.
- ۳- مسابقات در شهر تهران و طی روزهای ۷ و ۸ شهریور ماه آینده و در دو مرحله مقدماتی و نهایی برگزار می شود.
- ۴- ثبت‌نام در مسابقه قهرمانی کشور برای همه علاقمندان رایگان خواهد بود.
- ۵- ثبت‌نام هر فرد به صورت مستقل و از طریق صفحه ثبت‌نام در پایگاه اطلاع رسانی کانون هوانوردی ایران (نماینده فدراسیون بین‌المللی هوانوردی FAI به نشانی [www.iranaviation.org](http://www.iranaviation.org) امکان پذیر خواهد بود.
- ۶- مطابق قوانین فدراسیون بین‌المللی هوانوردی FAI ، کلیه علاقمندان به شرکت در مسابقات ورزش‌های هوایی می‌بایست عضویت رسمی نماینده فدراسیون بین‌المللی هوانوردی FAI را داشته باشند .
- ۷- متقاضیان حضور در اولین دوره مسابقات قهرمانی کشور در ماده " هواپیمای کشی P-30 " می‌بایست از طریق پایگاه اطلاع‌رسانی کانون هوانوردی ایران (نماینده فدراسیون بین‌المللی هوانوردی FAI ) به نشانی [www.iranaviation.org](http://www.iranaviation.org) و با پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال عضویت خود را در کانون به ثبت رسانند. مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال نیز جهت صدور بیمه ورزشی دریافت خواهد شد.
- ۸- پس از پایان دور مقدماتی مسابقات ، از میان نفرات شرکت‌کننده چهار نفر که بیشترین امتیاز را به دست آورده اند به مرحله نهایی صعود می کنند.
- ۹- با برگزاری مسابقه رده بندی و نهایی نفرات اول تا سوم به ترتیب کسب بیشترین امتیاز معرفی خواهند شد.
- ۱۰- اطلاعات تکمیلی برگزاری مسابقات از طریق کانال تلگرامی کمیته مدل کشوری، پایگاه خبری کانون هوانوردی ایران (نماینده فدراسیون بین‌المللی هوانوردی FAI و پایگاه خبری انجمن ورزش‌های هوایی اطلاع رسانی خواهد شد.
- ۱۱- به برگزیدگان حائز رتبه های اول تا سوم احکام قهرمانی کشور اهداء خواهد شد.

## کانون هوانوردی ایران

نماینده فدراسیون بین‌المللی هوانوردی (FAI) در ایران

- ۱۲- مسابقات با نظارت و قضاوت نماینده رسمی فدراسیون بین‌المللی هوانوردی FAI برگزار خواهد شد.
- ۱۳- شرکت کنندگان در مسابقات می‌بایست دارای کارت بیمه پزشکی ورزشی معتبر باشند (از شرکت افراد بدون کارت بیمه پزشکی ورزشی معتبر در مسابقه جلوگیری خواهد شد).
- ۱۴- مسابقات گروه پرواز آزاد رشته P-30 هر سال در سطح کشوری برگزار و نفرات اول تا سوم به‌عنوان اعضای تیم ملی در رشته یادشده تلقی خواهند شد و در صورت تامین شرایط به مسابقات جهانی اعزام خواهند شد.

### قوانین اختصاصی برگزاری مسابقات

- ۱- هواپیمای کشتی به هواپیمایی گفته می‌شود که از نیروی کش پیچیده شده برای به گردش درآوردن ملخ و یا بال زدن برای پرواز در آن استفاده می‌شود.
- ۲- در این ماده، هیچ قسمت از هواپیما در حالت سرهم شده و آماده پرواز نباید بیش از ۳۰ اینچ ( ۷۶/۲ سانتیمتر ) طول داشته باشد.
- ۳- حداقل وزن هواپیما با ملخ و کلیه قطعات بدون کش نباید کمتر از ۴۰ گرم باشد.
- ۴- وزن کش در حالت چرب شده نباید بیش از ۱۰ گرم باشد.
- ۵- ملخ باید از نوع پلاستیکی قابل تهیه برای همه و از نوع غیر تاشو با طول بین ۲۳ تا ۲۵ سانتیمتر باشد.
- ۶- فقط انجام تغییرات زیر بر روی ملخ مجاز است :  
الف: گرفتن لبه‌های آن ( پلیسه‌های قالب ) .  
ب: بالانس ملخ بوسیله اضافه کردن وزنه به یک طرف آن ( کوتاه کردن یا سمباده کاری مجاز نمی‌باشد).  
پ: گشاد کردن سوراخ وسط ملخ برای جا دادن محور بزرگتر یا نصب بوشینگ.
- ۷- مقررات لانچ، زمان‌گیری، تعداد مدل‌ها و پرواز مطابق با مقررات عمومی هواپیماهای پرواز آزاد خواهد بود.
- ۸- حداکثر مدت زمان پرواز ۲ دقیقه می‌باشد که در صورت پرواز بیش از آن نیز همان ۲ دقیقه محاسبه خواهد شد.
- ۹- هر شرکت‌کننده ( ورزشکار ) می‌تواند در بازه زمانی مشخص شده از طرف کمیته برگزاری مسابقه، هر تعداد سعی برای ثبت پرواز رسمی انجام دهد.
- ۱۰- پروازی که مدت زمان آن بیش از ۲۰ ثانیه باشد پرواز رسمی تلقی و زمان آن ثبت خواهد شد.
- ۱۱- مجموع مدت زمان ۳ پرواز رسمی هر ورزشکار ( بدون اعشار و به‌صورت گرد شده ) ملاک ثبت امتیاز برای وی خواهد بود
- ۱۲- مدت پروازهای کمتر از ۲۰ ثانیه پرواز رسمی تلقی نخواهند شد مگر اینکه بلافاصله پس از لانچ، شرکت‌کننده ( ورزشکار ) این‌طور درخواست کند، که در این صورت زمان پرواز ثبت شده و قابل برگشت نمی‌باشد.
- ۱۳- در موارد زیر مدت پروازهای بالاتر از ۲۰ ثانیه نیز غیررسمی ( سعی ) تلقی خواهد شد:

## کانون هوانوردی ایران

نماینده فدراسیون بین‌المللی هوانوردی (FAI) در ایران

الف: در صورتی که در هنگام پرواز قطعاتی از مدل جدا شده و یا شرکت‌کننده پس از گذشت ۲۰ ثانیه به صورت مستقیم و یا غیر مستقیم به پرواز هواپیما کمک کند.

ب: در صورتی که هواپیما هنگام پرواز با هواپیمای دیگری برخورد کند و شرکت‌کننده بلافاصله اعلام پرواز غیررسمی داشته باشد که قابل برگشت نیز نخواهد بود.

۱۴- در صورتی که پس از انجام ۳ پرواز رسمی توسط هر شرکت‌کننده مجموع امتیازات یک یا چند نفر مساوی باشد، برای آن افراد یک پرواز رسمی دیگر با حداکثر زمان ۳۰ ثانیه بیشتر ( ۲,۵ دقیقه ) در نظر گرفته خواهد شد. در صورت تساوی دوباره، پروازهای دیگری با هر یک ۳۰ ثانیه زمان پرواز بیشتر در نظر گرفته خواهد شد.

۱۵- در صورت تساوی دو نفر در مجموع امتیازات نهایی، بر اساس یک پرواز جداگانه انتخابی بین این دو نفر در پایان مسابقه با حداکثر زمان ۳۰ ثانیه بیشتر از آخرین پرواز آن مسابقه، نفر برتر برگزیده خواهد شد.

امتیاز هر یک از این دو نفر مجموع دو امتیاز بالاتر از امتیاز ۳ پرواز برتر آنها در این مسابقه خواهد بود.

برنده این پرواز به‌عنوان نفر برتر مسابقات معرفی شده و نفرات بعدی در جایگاه دوم و سوم قرار خواهند گرفت.

پس از برگزاری این دوره از مسابقات و در صورت وجود علاقمند، مسابقات در رشته استاندارد Wakefield- F1B که در سطح جهانی و زیر نظر فدراسیون بین‌المللی هوانوردی FAI در سطح کشوری برگزار خواهد شد.